

Antragsteller/-in: Kevin Burmeister

Antrag der AfD-Bezirksfraktion Alt-Oberhausen gemäß § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt Oberhausen: Überprüfung und Anpassung der Signalführung an den Lichtsignalanlagen Mülheimer Straße (gegenüber der ÖPNV-Anbindung) sowie im Kreuzungsbereich Mülheimer Straße / Brücktorstraße

Beratungsfolge

04.03.2026 Bezirksvertretung Alt-Oberhausen Beschlussfassung

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Alt-Oberhausen möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Lichtsignalanlagen an der Mülheimer Straße gegenüber der ÖPNV-Anbindung (Haltestelle Feuerwache) sowie im Kreuzungsbereich Mülheimer Straße / Brücktorstraße zu überprüfen und geeignete signaltechnische Anpassungen vorzunehmen, um eine eindeutige und eindeutig erkennbare Zuordnung der Signalgeber zu den jeweiligen Fahrstreifen und Fahrtrichtungen sicherzustellen.

Dabei sind insbesondere folgende Maßnahmen zu prüfen und – sofern technisch und wirtschaftlich vertretbar – umzusetzen:

Ergänzung eines zusätzlichen Signalgebers am Auslegerarm an der Mülheimer Straße, um alle drei Fahrstreifen eindeutig signaltechnisch zuzuordnen.

Anpassung der Positionierung und Erkennbarkeit der Linksabbieger-Signalgruppe im Bereich Mülheimer Straße / Brücktorstraße, so daß eine Verwechslung durch Verkehrsteilnehmer aus der Brücktorstraße sowie durch den auf der Mülheimer Straße aus nördlicher Richtung (Fahrtrichtung Süden) kommenden Verkehr ausgeschlossen wird.

Die Verwaltung berichtet der Bezirksvertretung über das Ergebnis der Prüfung sowie über mögliche Umsetzungsschritte.

Bezug

Kein Bezug

Sachverhalt

1

2 An der Lichtsignalanlage auf der Mülheimer Straße gegenüber der ÖPNV-Anbindung
3 Haltestelle Feuerwache kommt es regelmäßig zu Verkehrsbehinderungen in Form von
4 unnötigen Bremsmanövern und Verkehrsstockungen, insbesondere auf der mittleren
5 Fahrspur.

6 Im Zulauf zur Lichtsignalanlage bestehen drei Fahrstreifen. Am Auslegerarm über der
7 Fahrbahn (siehe Anlage Bild 3) sind jedoch lediglich zwei Signalgeber angebracht, nämlich
8 ein Signal für den Linksabbiegeverkehr sowie ein Signal für den Geradeausverkehr. Diese
9 Ausgestaltung führt dazu, daß die Zuordnung der Signalgeber zu den einzelnen Fahrstreifen
10 für Verkehrsteilnehmer nicht eindeutig erkennbar ist.

11 Zwar ist der Signalgeber für den Linksabbiegeverkehr mit einem Richtungspfeil versehen.
12 Dieser ist jedoch aus größerer Entfernung im Annäherungsverkehr nur eingeschränkt
13 wahrnehmbar.

14 Zudem ragt der Linksabbieger-Signalgeber aufgrund der baulichen Situation nicht
15 ausreichend über die Fahrbahnmitte, so daß insbesondere für die mittlere Fahrspur keine
16 klare optische Zuordnung besteht.

17 Infolgedessen wird auf der mittleren Fahrspur wiederholt unnötig und teilweise abrupt
18 gebremst, obwohl diese Spur dem Geradeausverkehr dient. Dies führt zu einer erhöhten
19 Auffahrgefahr, zu Verkehrsverzögerungen sowie zu einer Beeinträchtigung der
20 Verkehrssicherheit.

21 Darüber hinaus besteht ein weiteres verkehrliches Problem im Kreuzungsbereich Mülheimer
22 Straße / Brücktorstraße:

23 Dort befindet sich eine kleine Linksabbieger-Signalgruppe, die ausschließlich für den
24 Linksabbiegeverkehr von der Mülheimer Straße in die Brücktorstraße vorgesehen ist und
25 über keine eigene Haltelinie verfügt.

26 Verkehrsteilnehmer, die aus der Brücktorstraße kommend nach links auf die Mülheimer
27 Straße abbiegen, verwechseln diese Signalgruppe regelmäßig mit der für ihre Fahrtrichtung
28 maßgeblichen Lichtsignalanlage. In der Folge halten Fahrzeuge vor dieser Signalgruppe an,
29 obwohl sie für diese Fahrtrichtung keine Gültigkeit besitzt und dort keine Haltelinie
30 vorhanden ist.

31 Dieses Fehlverhalten führt zu unnötigen Verzögerungen und Rückstaus im
32 Kreuzungsbereich. Die Ursache liegt nicht im individuellen Fehlverhalten einzelner
33 Verkehrsteilnehmer, sondern in einer mißverständlichen signaltechnischen Anordnung, die
34 nicht eindeutig zugeordnet werden kann.

Anlage/n

1 - Antrag_LSA_Anlage

Anlage zum Antrag „Überprüfung und Anpassung der Signalführung an den Lichtsignalanlagen Mülheimer Straße (gegenüber der ÖPNV-Anbindung) sowie im Kreuzungsbereich Mülheimer Straße / Brücktorstraße“.



Bild 1: Mülheimer Straße in Blickrichtung Stadtmitte auf das rote Eckhaus an der Einmündung Tannenbergsstraße. Standort des Betrachters auf der rechten Seite der Mülheimer Straße.

Die Ampel ist Teil der Signalführung im Bereich Brücktorstraße / Zugang zur Haltestelle Feuerwache (links außerhalb des Bildes).

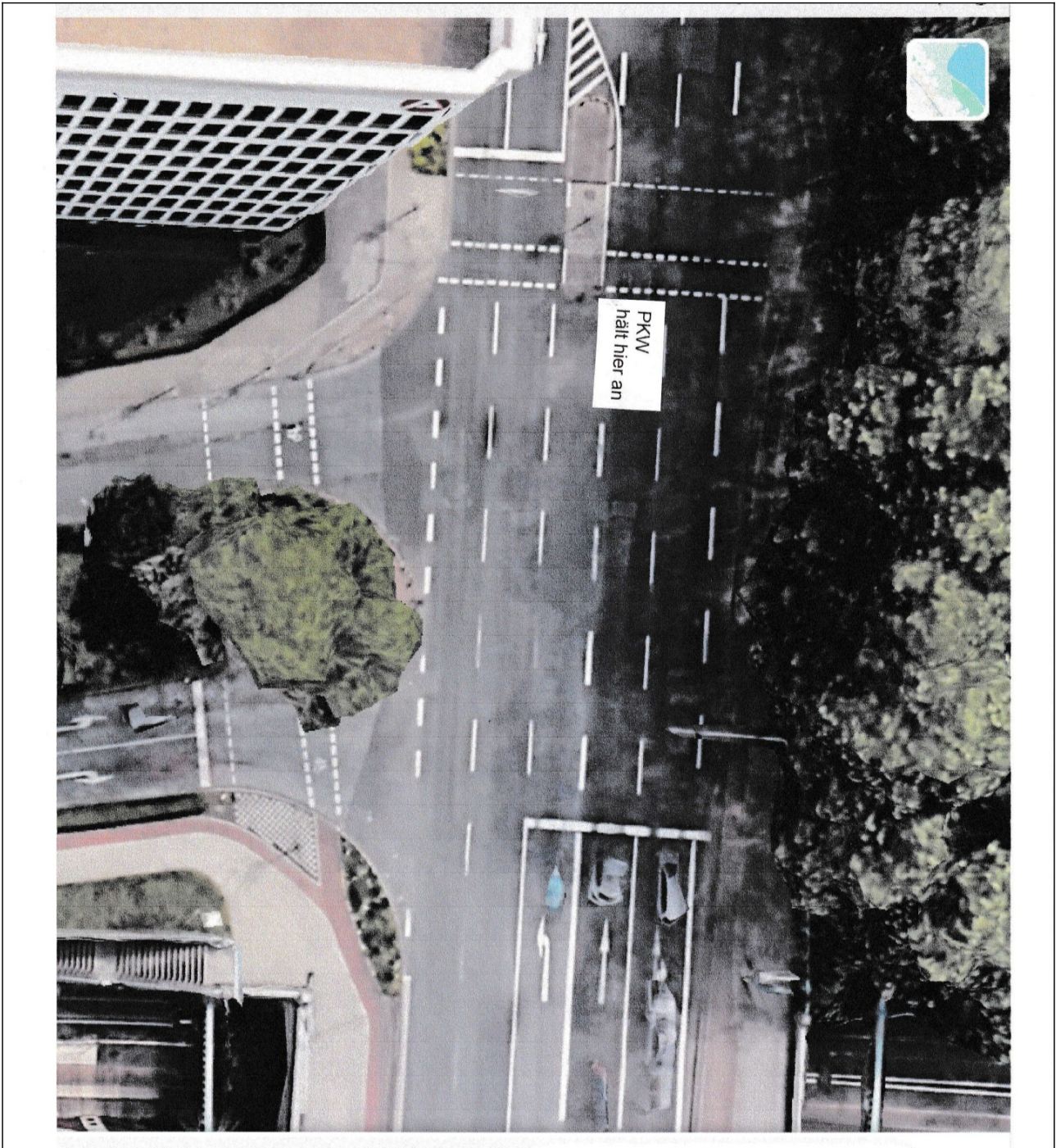


Bild 2: Luftaufnahme des unmittelbar vor dem Bereich aus Bild 1 liegenden Kreuzungsbereiches. Links die Agentur für Arbeit an der Brücktorstraße / Haltestelle Feuerwache.

Deutlich ist die Linksabbiegerspur Richtung Brücktorstraße zu erkennen. Auf der mittleren Spur (Richtung Stadtmitte) ist die Stelle markiert, wo ortsunkundige Autofahrer oft abrupt anhalten.



Bild 3: Mülheimer Straße in Blickrichtung Stadtmitte. Links die Schenkendorffstraße, vorne rechts ist eine Zufahrt zu einem Grundstück erkennbar. Quer dazu der Auslegerarm (siehe Pfeil); vgl. mit den Zeilen 6f des Sachverhaltes.

Anlage S. 3 von 3